

ERGEBNISSE DES MOBILITÄTSDIALOGES



stadt GEMEINDE
Mödling

Prioritätenliste Mobilitätsdialog

Maßnahmen:	Kosten	Wirksamkeit auf:					Akzeptanz	Umsetzungs- horizont
		Fußgänger	Radfahrer	ÖV	MIV			
Ziel 1 Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen und Verkehrsregeln (Sicherheit)								
Aktivierung bzw. Errichtung Radarboxen (Erhöhung der Sicherheit)	€ €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺			☺ ☺	↗ ↘	
bauliche optische Maßnahmen:								
Markierung von Parkplätzen (z.B. Lowatschek-Gasse)	€ € €	↑ ↑	☺		☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
digitale Tempoanzeigen	€ € €	↑ ↑	☺ ☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Auffrischung der 30er Markierungen	€ € €	↑ ↑ ↑	☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Verschwenk Guntramsdorfer Straße/Grutschgasse	€	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
30er in J. Lowatschek-Gasse	€ € €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
Bewusstseinsbildung (Info-Broschüre, modal split Erhebung HTL etc.)	€ €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Prüfung "Rattenloch" Südtiroler Gasse	€ € €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	

Maßnahmen:	Kosten	Wirksamkeit auf:					Akzeptanz	Umsetzungs- horizont
		Fußgänger	Radfahrer	ÖV	MIV			
Ziel 2 Mobilität ohne Autobesitz								
virtuelles schwarzes Brett (Fahrgemeinschaften, Schüler/KIGA-Kinderbegleitung, Lieferservice etc.)	€ € €	↑ ↑	☺	☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Nahversorger in Gehdistanz (Widmungstechnisch)	€ € €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Ärztenservice mit Hausbesuchen					☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Carsharing privat (eigener Betreiber für Stadtviertel)	€ €				☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
Einführung bestehendes System: "Zipcar"	€				☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
Bildung von Fahrgemeinschaften (eigene Pendler App, "Compano")	€				☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
gemeindeübergreifende Taxicard	€	↑ ↑ ↑		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Installation Nextbike im neuen Stadtteil	€ € €		☺ ☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	

Prioritätenliste Mobilitätsdialog

Maßnahmen:	Kosten	Wirksamkeit auf:					Akzeptanz	Umsetzungs- horizont
		Fußgänger	Radfahrer	ÖV	MIV			
Ziel 3 Errichtung eines lückenlosen Radnetzes (sicheres und komfortables Radeln)								
Erstellung Radverkehrs- und Fußwegeplan	€ €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺		☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
Planung und Umsetzung Radroute HTL-Bahnhof	€ €		☺ ☺ ☺		☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Sichtbarkeit Radwege, Bikeboxen an Kreuzungen	€ €		☺ ☺ ☺			☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Bewusstseinsbildung (siehe Ziel 1, Infobroschüre etc.)								
Fahrradabstellplätze in guter Qualität (Diebstahlschutz)	€ €		☺ ☺ ☺		☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Schaffung von mobilen Abstellanlagen für Veranstaltungen	€ €		☺ ☺ ☺		☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
keine Umwege für Radfahrer (siehe Radverkehrsplan)								
Bikeboxen an Kreuzungen (siehe Radverkehrsplan)								
Polizei auf Fahrrädern (Bundesebene!)						☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Fahrräder mit Kennzeichen (Bundesebene!)						☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Verbesserung von "unangenehmen" Radwegen (Pflastersteine!)	€ €		☺ ☺ ☺			☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Demelgasse/Klostergasse	€	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺			☺ ☺	↗ ↘	
Frühe Grünphase für Radfahrer und Fußgänger bei Kreuzungen	€	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺			☺ ☺	↗ ↘	
Seminar: Diebstahlschutz für Fahrräder (siehe Infobroschüre)	€ € €		☺ ☺ ☺			☺ ☺ ☺	↗ ↘	

Prioritätenliste Mobilitätsdialog

Maßnahmen:	Kosten	Wirksamkeit auf:					Akzeptanz	Umsetzungs- horizont
		Fußgänger	Radfahrer	ÖV	MIV			
Ziel 4 Erhöhung des ÖPNV - Verringerung des MIV (Modal Shift)								
Vermeidung von Leerfahrten der HTL-Busse	€ €			☺ ☺ ☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Überdachung der Haltestellen	€ €	↑ ↑ ↑		☺ ☺ ☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Errichtung von Haltestelleninfo-Tafeln	€ €	↑ ↑ ↑		☺ ☺ ☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Prüfung der vorgeschriebenen Stellplatzanzahl	€ € €	↑	☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺	↗ ↘	
Eigenes Mobilitätskonzept für HTL (Fragebogenerhebung etc.)	€ € €	↑ ↑	☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Info Mobilitätsoffensive (Broschüre etc.)	€ €	↑ ↑	☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
Erstellung einer HTL-App für Fahrgemeinschaften (siehe Ziel 2)								
Ideenwettbewerb -> Stärkung des ÖV								
Planung eines Bonussystems für HTL Schüler, die ÖV benutzen								
Schaffung ÖV- Verbindung HTL-Badner Bahn	€			☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Untersuchung "Grüne Parkzonen"	€ € €			☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺	↗ ↘	
Weiterführung U-Bahn	€			☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Verbindung Perchtoldsdorf - HTL mit Straßenbahn	€			☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	

Maßnahmen:	Kosten	Wirksamkeit auf:					Akzeptanz	Umsetzungs- horizont
		Fußgänger	Radfahrer	ÖV	MIV			
Ziel 5 Überregionale Lösung für Durchzugsverkehr; Abnahme des LKW-Durchzugsverkehrs								
Verengungen an neuralgischen Punkten	€	↑ ↑	☺ ☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺	↗ ↘	
Umlenkung Fliegenspitze (siehe Ziel 1)								
Mehrer Ein- & Ausfahrten aus GZS-Gründen, nicht nur auf Grutschgasse - bereits in Planungen berücksichtigt								
Keine Straßenberuhigung und in Folge keine Bevorzugung eines Wohnviertels - ist nicht beabsichtigt								
Verlangsamung des Verkehrs durch weniger Raserstrecken (siehe Ziel 1)								

Maßnahmen:	Kosten	Wirksamkeit auf:					Akzeptanz	Umsetzungs- horizont
		Fußgänger	Radfahrer	ÖV	MIV			
Ziel 6 Sicherheit und Komfort auf Fußwegen (Barrierefreiheit)								
generelle Formulierung von Planungszielen (Barrierefreiheit!, Bäume, Platz für Kinderwagen, Rollatoren, keine störenden Objekte am Fußweg etc.)	€ € €	↑ ↑ ↑	☺ ☺	☺ ☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Sensibilisierung zwischen Zielgruppen (siehe Bewußtseinsbildung)	€ €	↑ ↑ ↑	☺ ☺ ☺		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	↗ ↘	
Suche von Schülerlotsen	€ € €	↑ ↑ ↑				☺ ☺ ☺	↗ ↘	

Legende

Kosten:	€ € €	€ €	€	bis 10.000,- EUR	10.000- bis 50.000,- EUR	über 50.000,- EUR
Wirksamkeit auf:						
Fußgänger:	↑	↑ ↑	↑ ↑ ↑	wenig	mittel	stark
Radfahrer:	☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	wenig	mittel	stark
ÖV:	☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	wenig	mittel	stark
MIV:	☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	wenig	mittel	stark
Akzeptanz:	☺	☺ ☺	☺ ☺ ☺	wenig	mittel	stark
Umsetzungshorizont	↗ ↘	↗	↗	kurz-	mittel-	langfristig

Um die Bewertung der Prioritätenliste einfacher zu machen, liest sich die Prioritätenliste wie folgt:

Je einfacher die Umsetzbarkeit, desto mehr Symbole sind vorhanden.
Viele Symbole => Maßnahme ist :

- billig (3 Eurozeichen)
- hohe Wirksamkeit (z.B. 3Fahrräder oder 3 Autos, 3 Busse etc.)
- hohe Akzeptanz (3 Smileys)
- kurzfristiger Umsetzungshorizont (3 Zeichen)